

## Persbericht KEV 2021

28 oktober 2021

### KEV laat zien hoeveel er gebeurt én hoeveel meer er nodig is voor klimaat; Snelle beslissingen cruciaal

**De Klimaat- en Energieverkenning laat zien hoeveel er gebeurt om Nederland te verduurzamen én hoeveel meer er nog nodig is. “Snelle beslissingen en kortere doorlooptijden zijn cruciaal. Als het 10 tot 15 minuten fietsen is naar het station, dan vertrek je ook niet pas 9 minuten vóór het fluitje,” zegt Olof van der Gaag, directeur Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE).**

#### Race tegen de klok

Volgens het Planbureau voor de Leefomgeving is er grote onzekerheid of we de doelstelling van het Klimaatakkoord (-49%) halen: werkelijk alles moet meezitten maar zo is de werkelijkheid helaas niet. Bovendien is er nog veel meer reductie nodig vanwege de hogere Europese doelen, waar Nederland zich met succes voor heeft ingezet.

De NVDE is ervan overtuigd dat dat nodig én haalbaar is, maar het is wel een grote uitdaging. Het kan alleen als binnen één tot twee jaar alle grote besluiten zijn genomen en vertaald naar concreet beleid. Bovendien [pleit](#) de NVDE met een coalitie van bedrijven en netbeheerders voor een tijdsnorm van twee jaar voor vergunningverlening. Klimaatverandering is een race tegen de klok en dus zijn politieke besluitvorming en vergunningverlening dat ook. Dat bevestigt ook de reactie van de Raad van State.

#### Nog steeds een veel te groot risico dat de doelen niet gehaald worden

De doorrekening van PBL geeft een ruime bandbreedte aan voor de CO<sub>2</sub>-reductie in 2030: 38 tot 48 procent. Het doel van het Klimaatakkoord (-49%) is dus buiten bereik. De hogere Europese doelstelling (-55%) is met het huidige beleid nog minder in zicht.

Zelfs in het gunstigste scenario is dus meer inspanning nodig. Wanneer het doel in ‘het midden van de bandbreedte’ ligt, is de kans dat we het niet halen net zo groot als dat we het wel halen. Een slechtere score kunnen we ons niet permitteren gegeven de urgentie van het klimaatprobleem en de noodzaak om onze afhankelijkheid van geïmporteerde fossiele energie te verminderen. De overstromingen in Limburg, België en Duitsland en de torenhoge gasprijzen laten dat op een pijnlijke manier zien. Daarom pleit de NVDE voor klimaatbeleid waarmee de kans groter is dat we de doelen wel halen dan dat we ze niet halen.

Snel beginnen met extra beleid is dus broodnodig, te meer omdat de doorlooptijden van grote projecten vaak acht jaar of meer beslaan; bijvoorbeeld voor het elektrificeren van de industrie inclusief het realiseren van meer duurzame opwek en voldoende infrastructuur; of voor de aanleg van een warmtenet met duurzame bronnen. Willen we in 2030 op koers liggen, dan zijn nú keuzes nodig. Bovendien zijn veel van de Europese doelstellingen cumulatief: hoe eerder we aanpakken, hoe meer effect het heeft. Het is daarom goed dat het kabinet in de Miljoenennota al extra maatregelen had genomen en het belang van nieuwe erkent in de Klimaatnota.

#### Industrie en elektriciteitssector lopen relatief voorop

De industrie en de elektriciteitssector maken relatief de meeste kans om de Klimaatdoelen te halen. Het aandeel hernieuwbare elektriciteit stijgt spectaculair: van een kwart in 2020 naar driekwart in 2030. De grote industriële bedrijven komen ook relatief dicht in de buurt van hun

doelstelling, dankzij de stok van de CO<sub>2</sub>-heffing en de wortel van de SDE++ subsidie. Het overgrote deel van de verwachte reductie in de industrie wordt veroorzaakt door CO<sub>2</sub>-opslag, en in mindere mate door elektrificatie en energiebesparing. De geraamde omschakeling naar duurzame energie in de industrie vraagt wel om spoedige extra inspanning. Het halen van de hogere Europese doelen, vraagt ook voor de elektriciteitssector en de industrie om extra beleid. PBL geeft aan dat er grote onzekerheden zijn: onder meer lange doorlooptijden van projecten, vergunningstrajecten en beschikbaarheid van infrastructuur. Het is dus zaak om deze onzekerheden op korte termijn weg te nemen en vergunningverlening te binden aan een tijdsnorm van twee jaar.

### **Wonen, rijden en voedsel moeten en kunnen duurzamer**

De uitstoot 'dicht bij huis', zoals van gebouwen, mobiliteit en landbouw, krimpt onvoldoende. De doelen voor deze zogenaamde ESR-sectoren, liggen volgens de KEV buiten bereik. Laat staan dat de hogere doelen vanuit Fit for 55 in zicht zijn, waarbij Nederland 15 megaton extra in deze sectoren moet reduceren ten opzichte van het oude Europese doel voor 2030. "De technieken zijn er om wonen, rijden en eten klimaatneutraal te maken. We hebben nu maatregelen nodig die de duurzame oplossing goedkoper maken dan de fossiele, of deze verplicht stellen. Nu stappen zetten, is veel goedkoper dan straks dweilen, letterlijk soms, met de kraan open," aldus Van der Gaag. Het is van belang dat iedereen in staat wordt gesteld om mee te werken aan de energietransitie, ook burgers en bedrijven met een kleine portemonnee.

### **Duurzame warmte blijft achter**

De overstap naar hernieuwbare warmte verloopt te traag. Het aandeel stijgt van acht procent in 2020 naar 12 procent in 2030, blijkt uit de KEV. Terwijl Fit for 55 mikt op 19 tot 22 procent in 2030. Hier ligt een grote extra opgave. Stevige stimulering via een apart SDE-budget voor warmte; een gelijke belasting op elektriciteit en gas; en het loslaten van taboes (op duurzame biograndstoffen bijvoorbeeld) zijn nodig. De hoge aardgasprijs toont aan hoe afhankelijk Nederland nog is van het fossiele gas. Versnelling van de overstap naar duurzame oplossingen kan hier twee vliegen in één klap slaan.

### **Te traag naar zero emissie mobiliteit**

De score bij mobiliteit is verbeterd met bijna 3 megaton extra reductie ten opzichte van de KEV2020 maar de transitie naar zero emissie mobiliteit moet nog sneller. Bovendien liggen we niet op koers voor de afspraak in het regeerakkoord om in 2030 alleen nog maar emissievrije nieuwe auto's te verkopen. De NVDE hoopt daarbij dat de Nederlandse inzet in Europa succes heeft om de norm voor nulmissie vanaf 2030 in te laten gaan (en niet pas in 2035 zoals in fitfor55 staat).

Tot 2030 is verdere reductie nodig, onder andere door te zorgen dat emissieloos rijden structureel voordeliger is, door 'vlootnormering' voor werkgevers in te voeren en nulmissievrachtauto's en werktuigen te stimuleren.

### **Over de NVDE**

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De activiteiten bij meer dan 6000 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim €41 miljard en meer dan 250.000 werknemers.

---

**Noot voor de redactie (niet voor publicatie)**

Voor meer informatie en interviews kunt u contact opnemen met Olof van der Gaag, directeur NVDE; [olofvandergaag@nvde.nl](mailto:olofvandergaag@nvde.nl); 06-82911531